

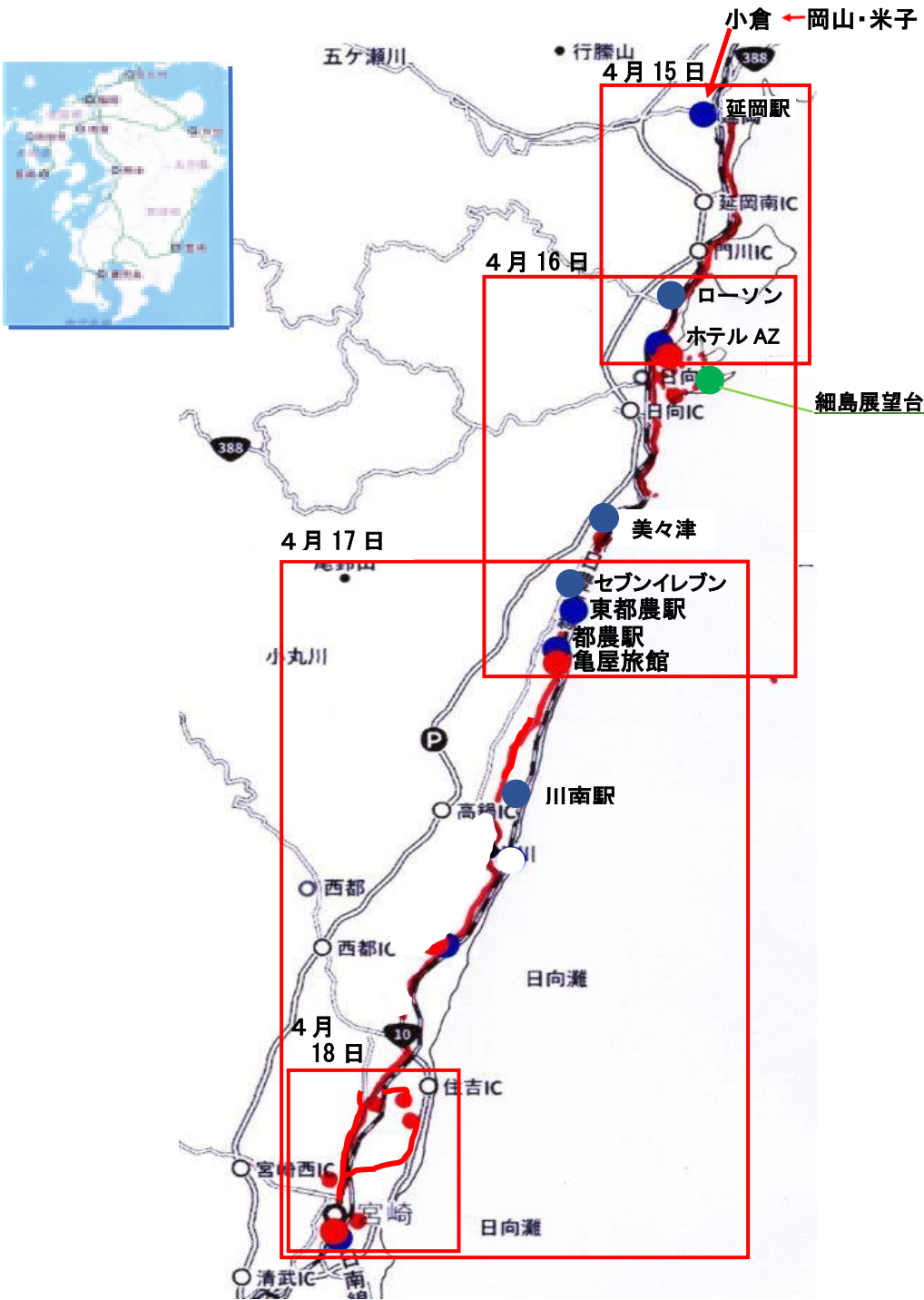
日本の海岸線を歩く（報告）

2024 年 11 月 11 日
報告者：友松知宏

1、計画の概要

ブロック名	九州東(大分県～宮崎県)			
歩行区間	大分県延岡市／JR 延岡駅～宮崎県／JR 川南駅		歩行距離	50.8 Km
実施期間	‘24 年 4 月 15 日 (月) ～ 4 月 20 日 (金)			
参加者	リーダー・記録	友松知宏 (84 歳)	8 期	090-7774-8559

2、地図



3、歩行概要

往の JR、大分駅で乗り換える予定を一つ手前の別府で降りてしまい、延岡で書留を出す予定だったが、YAHOO の地図に表示されている郵便局がなく、外の局を探して、出発が3時間遅れ、おまけに雨に祟られ、その後の行程が大幅に狂い、宮崎まで歩く予定であったのが、中間の川南駅で切り上げた。

帰途も、小倉駅でも乗替えに失敗し、岡山からの伯備線の最終に間に合わず、倉敷駅前バス停のベンチで夜明かしし、4月19日の朝帰りとなった。

4、詳細日程

4月15日(月)曇り⇒雨

米子駅 6:23 発 = (やくも4号) = 8:35 岡山 9:04 = 10:30 小倉 10:43 = (ソニック13) = 11:54 別府 13:52 = (ソニック21号) = 14:02 大分 14:06 発 = (ニチリン9号) = 16:09 延岡駅 17:30~22:02 ローソン門川加草店 23:40 = (タクシー) = 翌6日/00:15 ホテル AZ 宮崎北日向店にチェックイン。

.....13.1Km

大分駅で乗り継ぐのを、一つ手前の別府駅で降りてしまった。次のソニック21号で一駅乗り、大分駅でニチリン9号に乗り継ぎ、2時間遅れで延岡駅に到着。

前夜書き上げた同人誌の原稿を延岡駅前の日ノ出町郵便局で発送するつもりであったが、地図の場所に郵便局がなく、別の郵便局を探して1時間を浪費。結局3時間遅れで出発した。

間もなく日没。雨が降ってきて地面が濡れ、対向車のヘッドライトで段差が見えない。やがて本格的な雨となり、南延岡 IC 入口の立体交差の橋の下でポンチョを着ける。

22:15 ローソン門川店。目的地まで7キロあり、ここで歩行を切り上げることにした。

タクシー会社の電話番号を教えてください、ダイアルするが誰もでない。やっと繋がると「運転手が皆、帰ってしまって、運転できる者がいない」と言う。

宿泊予定のホテル AZ に相談すると、「手配します」と言われホッとする。

5分くらいで来るかと思ったが、20分待っても来ない。店員が、「夜の10時を過ぎるとタクシー会社は皆帰ってしまうから、個人交渉しているのでは・・・」という。

朝、岡山駅で駅弁を食べたきりで何も食べていないので、弁当を買って店の片隅で食べさせてもらった。間もなくタクシーが到着。日付が変わって、16日00:20 ホテル AZ 日向店にチェックイン。

4月16日(火)晴時々曇り

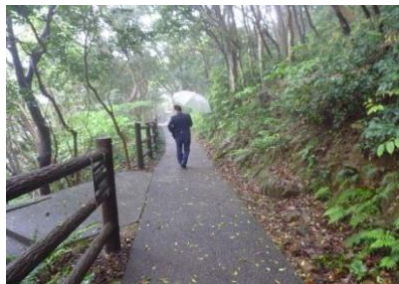
ホテル AZ 07:00 発 = (タクシー) = ローソン門川店 07:30~08:30 日向市駅 09:30 = (観光タクシー/馬野背展望台・クルスの海・鶴戸神宮観光) = 15:00 日向市駅(歩行再開)~道の駅日向(昼食)~美々津(観光)~セブンイレブン東都農 = (タクシー) = 東都農駅 18:35 = (日豊本線) = 18:39 JR 都農駅/亀屋旅館チェックイン。

.....23.9Km



タクシーでローソン門川店に戻り、07:30 歩行開始。09:30 日向市駅に到着。予め予約しておいた観光タクシーが待っていて、最初の目的地く馬の背展望台へ向かう。

10:20 細島灯台下でタクシーを駐め、運転手さんの案内で馬の背展望台へ向かう。舗装はないが歩きやすいプロムナードをたどり、11:00 馬の背展望台に到着。展望台は海面から百メートルはあるかと思われる絶壁の上にあり、床面がガラス張りで足がすくんでしまう。



馬の背展望台への道



馬の背展望台

15 分ほど写真を撮ったりして過ごして車に戻り、次の目的地、十文字展望台へ行く。

荒波に岩礁が削られ十文字に水路が刻まれて、展望台から見ると十字架のように見える。陸からは見えないが、小島が寄り沿っていて、海側から見ると「叶」の字に見え、展望台の鐘を撞くと願いが叶うと言われ、若いカップルが楽しそうに鐘を撞いていた。



十文字景観 (HP より)



願いが叶う鐘

最後は鵜戸（ウト）神宮である。豊玉姫（天照の妹）がお産に使った場所という由緒があり、子孫繁栄、安産の信仰を集めている。

社殿が日向灘に面した海食洞内にあり、参拝するには石段を降りなければならず、神社としては珍しい「下り宮」である。

車を大御神社入口の駐車場に入れ、大御神社に参拝し、鵜戸神宮に向かう。

足場が悪く、運転手さんや下から上がってくる人たちに支えてもらい、海辺に下りた。

少し進むと 20m ほどの高さの洞窟があり、奥に朱塗りの鳥居が見える。

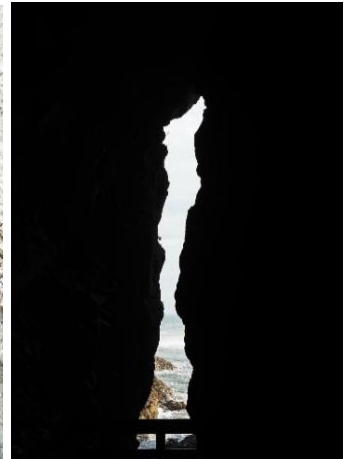
洞窟奥の御社の前から入口を振り返ると、昇り龍の姿が見える。これも、鵜戸神宮の人気の一つである。



海蝕洞内の鵜戸神宮本殿



洞窟の奥の鳥居



登り龍の姿

11:40、大御神社入り口で運転手さんと記念写真。

日向駅で料金を払ったが、驚くほど安い(1,970円)。たいへん世話だったので、礼状を書きたかったが、もらった名刺を失くしてしまった。

日向駅から歩行再開。



大御神社入口で記念写真



日向道の駅



12:30、日向道の駅着
軽く昼食をします。

近くの海岸に美しい
花が咲いていたが、時間
がないので、写真を撮る
だけで出発。

14:10 美々津。

予定時刻を大幅に遅れているので、国の重要伝統的建造物群保存地区に指定され、手づくり郷土賞大賞を受賞している美々津の街並みをほとんど素通り。街のメインストリートは、港町として栄

えた旧い家屋が
立ちならび、街を歩いて
いると、江戸時代にタイ
ム・スリップしたような
気分になる。機会があっ
たら今一度行ってみたい。



美々津の街並みと民家の奥座敷

今日の歩行予定は東都農駅までであったが、これ以上の遅れは
食事を頼んでいる宿に迷惑をかけるので2 km 手前のセブンイレブ
ン都農寺迫店で打ち切り、東都農駅までタクシーを使い、東都農駅
から、計画より1時間20分遅れの19:55 都農駅着で亀屋旅館にチ
ェックイン。



・・・13.8Km

4月17日(水) 曇り～晴れ

亀屋旅館 07:20～都農駅 07:53 = (日豊本線) = 07:57 東都農
駅 08:10 = (自家用車同乗) = セブンイレブン都農寺迫店歩行開始
08:25～東都農駅～都農駅～川北～16:11 川南駅 16:29 = (日豊
本線) = 17:04 宮崎駅

都農で隣合わせた若い女性から声をかけられ、メロンパンを頂いた。朝食のために買ったもの
らしい。ありがたく頂き、家ま
で大切に持ち帰った。

名前を訊くと、苗字だけ教え
てくれた。昨夜泊まった宿の女
将と同じ「河野さん」。

もしかしたら、親戚なのかも
知れない。



都農駅で乗り合わせた河野さん



河野さんのお友達と

東都農駅前に車を止めて待っていたお友達に、今日の出発点セブンイレブンまで送って頂いた。

美々津の町から、都農日豊本線に並行して、
宮崎リニア実験線の遺構が残っている。

1979年、時速517km(磁気浮上式鉄道の世
界記録)を出し、1982年に世界初の有人走行
に成功したが、1996年に新実験線を山梨県に
建設することになり、宮崎実験線は閉鎖され、
その遺構は太陽光発電所に使われている。



宮崎リニア実験線遺構／太陽光発電所

16:11 川南駅。まだ陽は高いが、ここで今回の歩行は
終わりとし、JR 日豊本線で今日の宿泊地、宮崎に向かう。

17:40 宮崎駅到着

今日の宿、ホテル金住に入る前に、大淀川河畔の橘公
園にある、たまゆらの碑を参観した。

たまゆらの碑は昭和三十九年十一月 ノーベル文学賞
受賞作家の川端康成がこの地を訪れて十五日間滞在し、NHK 朝の連続テレビ小説「たまゆら」
を執筆したことで、川端氏を偲んで建てられたものである。

そのたまゆらの碑を観ようと思ったのは、2020 年創
刊の同人誌「たまゆら」に関わったことが大きかった。

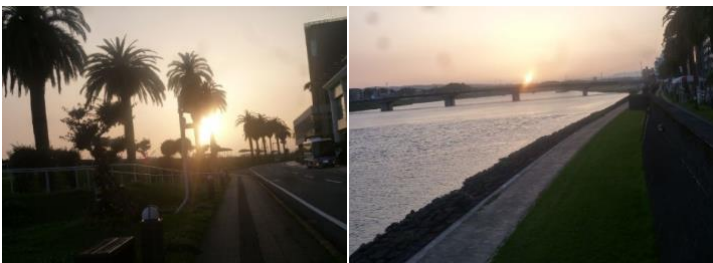
因みに誌名「たまゆら」について、編集長の山崎郁雄
氏が次のように述べているので、この旅行に直接の関係
はないが、紹介する。

誌名「たまゆら」は、万葉集の第 11 巻「ただにおもひ
をのぶ」2391 番「たまゆらに昨日の夕べ見しものを今日
の朝に恋うべきものか」に由来します。

また WIKIPEDIA では同じ万葉集からの出展としたうえで、「たまゆら（玉響）は勾玉同士が触
れ合ってたてる微かな音。転じて「ほんのしばらくの間」、あるいは「かすか」を意味する古語」と解
説している。

碑面には川端康成氏の功績と小説「たまゆら」
の一節が彫られている。

そのたまゆらの碑の前に立った瞬間、小説「た
まゆら」の碑面に夕日が反射し、眩しく目に突き刺
さってきた。



橘橋の向こうに沈む日

振り返ると彫刻されたたまゆらの一節と全く同じ風景が眼の前に広がっていた。

橘橋が水面に影を落とし、その向こうに日が沈みかけていた。

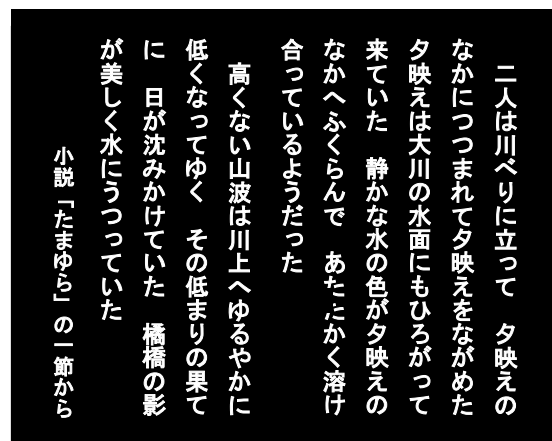
文豪川端康成がこの同じ場所で、同じ夕日の風景を見ていた。



川南駅



たまゆらの碑



小説「たまゆら」の一節

私は奇跡が起こったのかと、夢中でシャッターを押していた。

19：20 ホテル金住チェックイン。予約した時刻より少し遅れたのですが食堂に行ってくれと言われた。食堂と言うので、大部屋で他の客と一緒にいるのかなと思ったが、客は私一人。早速予約した牛肉のシャブシャブとなる。宮崎県は国内有数の黒毛和牛の産地である。宮崎牛は「全国和牛能力共進会」にて第9回、第10回、第11回と3大会連続で内閣総理大臣賞を受賞し、3年連続でアメリカ・アカデミー賞のアフターパーティー公式メニューに採用された実績もある。

シャブシャブは自分でするものと思いこんでいたが、ここでは、女性が給仕してくれる。マスクをしているので分からないが、若くてとてもエレガントな女性である。

ずいぶん高い宿を予約したものと思いながら来たが、後になって、安過ぎではないかと思ったりした。

名前を訊くと、多美子とメモ用紙に書いてくださった。



4月19日（木）晴れ

ホテル金住 08：20～トヨタレンタリース 9：20 フローランテ
宮崎 10：20=10：30 市民の森 11：00=11：20 蓮ヶ池史跡公園
11：50 宮崎神宮 13：10=13：30 トヨタレンタリース（車返却）

フローランテ宮崎

フローランテ宮崎は「花の街づくり推進拠点」として市民や観光客が四季折々に花との共活を楽しむ都市公園である。

花はプロムナードに沿ってさりげなく配置され、森のなかにモデル庭園を展示。苗や園芸用品を販売。勉強会を開く部屋が開放され、毎月、テーマを定めて無料講習が開かれている。



宮崎駅周辺地図



園内の風景

市民の森

市民の森は一つ葉地区に広がる阿波岐原森林公園の一角に位置する広大な公園である。

国道 11 号線を挟んで東園と西園があり、私は自然が豊かな東園の遊歩道を歩いた。



絵に描きたくなる森の風景

ここでも株分けの講習会等が行われていた。

蓮ヶ池史跡公園

単純な蓮の名所とばかり思い込んで来たが、横穴式古墳群のあるたいへん重要な遺跡であることが分かった。

蓮の花の季節には少し早かったので、HP の写真を借用した。

駐車場の周辺に古墳が密集しているらしいが、時間がなく、駐車場のすぐ上にある古墳 I ケ所だけ拝観した。

観光客が入らないようにとの配慮と思うが、石壁で封鎖されていた。

古墳時代の墓地で、現在、82 基の古墳が発見されており、高塚墳のような、権力者（豪族）の墓から家族墓としての性格へ



石壁で封じられた横穴古墳



採録した密集古墳群 (HP より)

移行していることが窺える。昭和 42 年ころ、宅地造成の計画がもちあがり、緊急発掘調査が実施され、国の史跡に指定された。

宮崎神宮

健甕龍命（たけいわたつのみこと）が祖父である神武天皇の遺徳を偲んで鎮祭したことが始まりと伝えられている。

広大な敷地のなかに、宮崎県護国神社、総合博物館、埋蔵文化財センターなどがある。宝物店が公開されていたが、建物の写真を撮るに止める。



宮崎神宮正門

観光を終わり、トヨタレンタリースで車を返却。宮崎駅から帰路に着く。小倉駅と岡山駅で乗り換えのミスを繰り返し、米子帰着は 1 日遅れの翌 20 日の朝となった。

トヨタレンタリース（車返却）13：40～14：10 宮崎駅 14：23＝（日豊本線／ニチリン 12 号）＝17：41 大分 17：44（ソニック 50 号）＝小倉 {19：05＝19：14 黒崎 19：36＝19：44} 小倉 19：46＝（のぞみ 470 号）＝21：12 岡山＝倉敷（駅で夜明かし）＝ 翌 20 日、倉敷 0543＝伯備線（各駅停車）＝09：01 米子帰着。

乗り換えなければならない小倉駅で居眠りして乗り過ごし、博多方面の黒崎まで行ってしまい、折り返しの各駅停車に乗り、小倉に戻り、予定の一つ後ののぞみ 470 号に乗る。

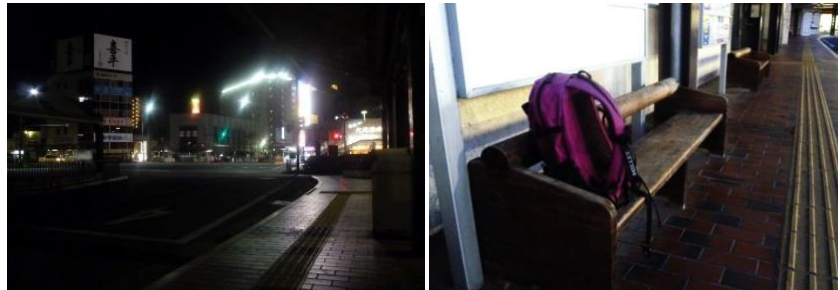
岡山から最終のやくも 29 号に 8 分の待ち合わせ時間があり十分間に合うと思っていたが、伯備線

のホームに降りたところで、お目当ての列車が出ていってしまった。全くの油断大敵である。

駅で夜明かしすることにして駅員に相談すると倉敷駅の方がよいというので、倉敷に移動。

駅のベンチでと思ったがベンチは改札の内側にしかなく、付近を捜し歩いて、バス停のベンチにした。春とはいえ夜が更けると寒さがきつく、持っている衣類をすべて着こみ、リュックを枕に寝た。

騒音や、光の交錯が眼を刺激して、何度も目をさましたが、何とか夜明けを向かえ、出雲行の各駅停車に乗車。09：01 米子帰着。



4 月 20 日午前 0 時半 JR 倉敷駅前のバス停ベンチで

5、費用

交通費

JR 米子 ～延岡	20,430
JR 東都農～都農 × 2	680
JR 川南 ～宮崎	660
JR 宮崎 ～米子	23,680
観光タクシー	1,970
タクシー（ローソン門川～ホテル北宮崎）× 2	3,500
タクシー（セブンイレブン～東都農）	900
小計	51,820

宿泊費・昼食

ホテル AZ 日向店（東食付）	4,950
亀屋旅館（2食＋ビール）	7,360
ホテル金住（2食＋牛シャブシャブ＋ビール）	12,600
昼食（4回）	2,400
小計	27,310
合計	79,130

以上